

POLSKA

3.0

WYDARZENIA WYBRANE

POLSKA

3.0

WRZESIEŃ 2016



www.polska-3-0.pl

Nowa siedziba OKIP i POLSKA 3.0

Polska 3.0
i **Ogólnopolski Klaster Innowacyjnych Przedsiębiorstw**
przenoszą swoją główną siedzibę do Warszawy

Nowy adres to:
ul. Złota 59, 00-120 Warszawa



Forum ekonomiczne w Krynicy



Koło zamachowe polskiej gospodarki

Najważniejszy program dla stabilnej gospodarki i zacieśnienia współpracy europejskiej

"Międzynarodowa sieć transportowa, rozwój centrów logistycznych, Nowy Jedwabny Szlak - kluczowe megaprojekty dla Europy w ponadnarodowym programie gospodarczym **POLSKA 3.0**"

Forum Ekonomiczne w Krynicy

6-8 września 2016



WE ARE UNITED BY ONE COMMON GOAL
STRONG COHERENT ECONOMY



Forum ekonomiczne w Krynicy

W ramach Forum Ekonomicznego odbył się panel dyskusyjny programu Polska 3.0 – „Program POLSKA 3.0 - Centralny Okręg Przemysłowy na miarę XXI wieku”.

Debata cieszyła się dużym zainteresowaniem ze względu na fakt, iż Program jest kluczowy dla rozwoju wielu dziedzin polskiej gospodarki, reindustrializacji przemysłu i polepszenia współpracy w ramach Grupy Wyszehradzkiej. Debata Polska 3.0 została zarekomendowana przez Forum Ekonomiczne w Krynicy-Zdrój jako jedna z najistotniejszych i najbardziej godnych uwagi.

Opis Panelu:

Międzynarodowa sieć transportowa, rozwój centrów logistycznych, Nowy Jedwabny Szlak - kluczowe megaprojekty dla Europy w ponadnarodowym programie gospodarczym POLSKA 3.0.



Forum ekonomiczne w Krynicy

POLSKA 3.0 - Spójny plan gospodarczy dla Polski i regionów transgranicznych, który zakłada stworzenie jednolitej płaszczyzny transportu multimodalnego, poprzez przywrócenie żeglowności polskich rzek, budowę największego w Europie, ponadnarodowego **Centrum Logistycznego Gorzyczki – Věřňovice**, połączonego z **Nowym Jedwabnym Szlakiem** oraz **Odrzańską Droga Wodną**, a także restrukturyzację górnictwa oraz tworzenie ekosystemu innowacyjności. Program stanowi odpowiedź na potrzeby polskiej gospodarki i koło zamachowe dla jej przyszłego rozwoju. Jest to najważniejszy program dla zacieśnienia współpracy i stabilnej gospodarki europejskiej.

Polska 3.0 to program zintegrowanych działań, mających na celu połączenie polskich rzek, autostrad i kolei w jedną płaszczyznę transportu multimodalnego oraz budowę największego w Europie Ponadnarodowego Centrum Logistycznego w Gorzyczkach. W panelu wzięli udział znakomici goście: Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Marek Gróbarczyk, Victoria Ivanova, Economic Affairs Officer, Inland Water Transport – związana z istotną dla Polski ONZ-ętowską konwencją AGN, do której przystąpienie jest priorytetem Polski i która zakłada integrację sieci dróg śródlądowych od Europy Zachodniej po Wschodnią, aż po Ural. W debacie uczestniczył także przedstawiciel Komisji Europejskiej, Paweł Stelmaszczyk z Generalnej Dyrekcji Mobilności i Transportu oraz Angelika Jarosławska, Koordynator programu POLSKA 3.0. Moderatorem panelu był Bogdan Węgrzynek, Prezydent Ogólnopolskiego Klastra Innowacyjnych Przedsiębiorstw – największej organizacji klastrowej w kraju. Prezentowany i szeroko omawiany na Forum Ekonomicznym program POLSKA 3.0, to program dla współpracy i stabilnej gospodarki europejskiej - Zakłada integrację europejską oraz umocnienie i zacieśnienie współpracy Grupy Wyszehradzkiej a także wsparcie dla Ukrainy. W trakcie debaty podkreślano, iż oddolny, klastrowy program gospodarczy stanowi odpowiedź na potrzebę długofalowego planu rozwoju polskiej gospodarki i wytwarza narzędzia do realizacji rządowego Planu na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju.



Polska 3.0 to *Centralny Okręg Przemysłowy na miarę XXI wieku*. W sposób spójny skupia najważniejsze projekty dla Polski i regionów transgranicznych, aby krajowa gospodarka mogła stać się konkurencyjna na arenie międzynarodowej, poprzez utworzenie największego w Europie, Polsko-Czeskiego Centrum Logistycznego Gorzyczki Wierzniowice, wykorzystującego tranzytowe położenie Polski, modernizację żeglugi śródlądowej (w ramach Centrum Logistycznego będzie funkcjonować port śródlądowy. Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej pozwoli na jej wszechstronne wykorzystanie - logistyka, turystyka, bezpieczeństwo), a także najbardziej efektywne wykorzystanie Nowego Jedwabnego Szlaku, który docierać będzie do Centrum Logistycznego Linią Szerokotorową LHS, co pozwoli Polsce stać się centrum logistycznym Europy. Samo Centrum Logistyczne to około 70 000 nowych miejsc pracy. Wzorem do przygotowania planu Centrum Logistycznego Gorzyczki – Wierzniowice, będącego częścią projektu POLSKA 3.0 jest Centrum Logistyczne transportu intermodalnego w Norymbergii, w Niemczech, gdzie na powierzchni 337 ha wzdłuż kanału Rem –Men – Dunaj, autostrady A73 i kolei żelaznej, działa ponad 260 firm.

Forum ekonomiczne w Krynicy

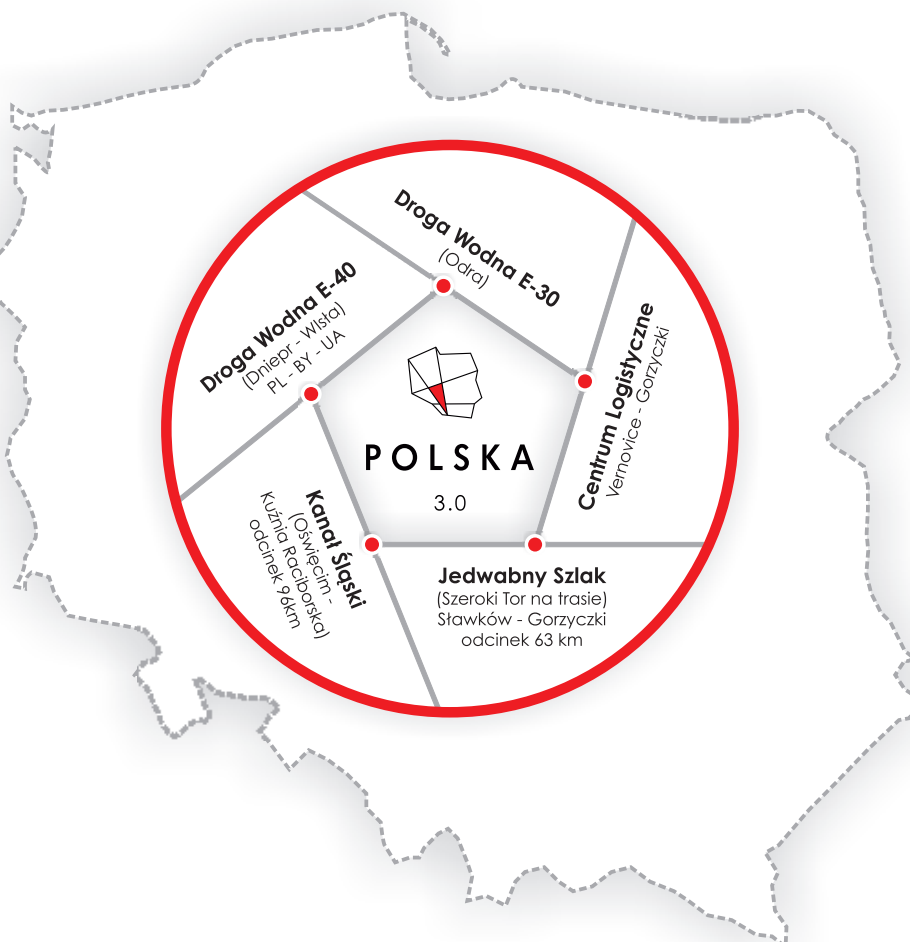
POLSKA 3.0 stanowi długofalową, spójną politykę rozwoju gospodarki, opartą na potencjale przemysłowym kraju, innowacyjności i konkurencyjnej pozycji Polski w Unii Europejskiej.

Minister Marek Gróbarczyk podkreślił, że Polska to jeden z niewielu krajów europejskich, w których żegluga śródlądowa zamiera. Choć możliwości transportowe Odry są bardzo duże, od lat nie potrafimy z nich korzystać i czas to zmienić.

Kamieniem milowym było powstanie Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, oraz determinacja Pana Ministra, który podjął się przez lata zapomnianego tematu modernizacji żeglugi śródlądowej. Warto przypomnieć że w ostatnich latach Odrą przewieziono jedynie 3 proc. tego co w 1935 r. W latach 30-tych XX w. Odrą transportowano 11 mln ton towarów, natomiast w latach 70-tych ubiegłego stulecia było to aż 17 mln ton towarów. Pan Minister zaprezentował także bardzo rzeczową prezentację i wspólnie omówiono działania, które muszą zostać podjęte w najbliższych miesiącach. Polska 3.0 stanowi wsparcie dla realizacji rządowej strategii modernizacji żeglugi śródlądowej w Polsce.

Realizacja kluczowych inwestycji Polski 3.0 jest „kołem zamachowym” dla polskiej gospodarki:

- ◆ Droga wodna E-30 (Odra)
- ◆ Droga wodna E-40 (Dniepr – Wisła) PL – BY- UA
- ◆ Kanał Śląski (Oświęcim – Kuźnia Raciborska) odcinek 96km
- ◆ Jedwabny Szlak (Szeroki Tor na trasie Sławków – Gorzyczki) odcinek 63 km
- ◆ Centrum Logistyczne Vernovice – Gorzyczki



Forum ekonomiczne w Krynicy

Uruchomienie tych inwestycji jest kluczem do przeprowadzenia m.in. reindustrializacji. Modernizacja śródlądowych dróg wodnych pozwoli wykorzystać atuty żeglugi śródlądowej, da Polsce możliwość rozszerzenia palety usług transportowych i rozwoju transportu wielomodalnego, ale też pobudzi biznes wzdłuż wspomnianych szlaków. Jak podkreśliła koordynator programu, Angelika Jarosławska, Polska 3.0 składa się z takich filarów jak: Krajowa i Transgraniczna Przestrzeń Industrializacji - Infrastruktura Przemysłu - B+R (Badania i rozwój) - Efektywność Energetyczna Gospodarki. Jak zaznaczył Paweł Stelmaszczyk, przedstawiciel Komisji Europejskiej, odpowiedzialny za Europejskie Sieci Transportowe, Polska 3.0 jest zarazem jednym z największych programów na świecie, jeśli włączony zostanie do niego Nowy Jedwabny Szlak (co jest bardzo korzystne dla Polski, a zarazem atrakcyjne dla Chin, ponieważ pozwala na stworzenie hubu przeladunkowego w najbardziej atrakcyjnym tranzytowo miejscu w Europie). Pani Victoria Ivanova podkreśliła, iż przy realizacji programu Polska 3.0, Polska otwiera się na europejskie i azjatyckie szlaki przepływu towarów, wykorzystując tranzytowe, centralne w Europie położenie i z punktu widzenia infrastruktury żeglugowej jest programem o znaczeniu ogólnoeuropejskim. Jak zaznaczył Pan Paweł Stelmaszczyk, dla Komisji Europejskiej istotne są programy, których zakładają realizację projektów o znaczeniu ogólnoeuropejskim i wpływających na polepszenie infrastruktury i środowiska w wymiarze międzynarodowym. Prezydent Ogólnopolskiego Klastra Innowacyjnych Przedsiębiorstw, Bogdan Węgrzynek podkreślił, iż Polska 3.0 to program klastrowy, zainicjowany przez największe w Polsce zrzeszenie klastrów – Ogólnopolski Klaster Innowacyjnych Przedsiębiorstw, skupiający największe polskie klastry i innowacyjne przedsiębiorstwa, zarówno z sektora MŚP, jak również największe polskie podmioty gospodarcze, a także czołowe polskie startupy i innowacje.



Forum ekonomiczne w Krynicy

Polska 3.0 jako program klastrowy, zrzeszający tysiące polskich przedsiębiorstw i łączący naukę, biznes i samorządy, w sposób efektywny rozwija polskie przedsiębiorstwa, myśl techniczną i innowacje, oraz skutecznie wspomaga współpracę nauki i biznesu. Ogólnopolski Klaster Innowacyjnych Przedsiębiorstw, inicjator Programu, w swym portfolio posiada między innymi pojazdy i statki pływające, zasilane metanem, gazem, prądem elektrycznym i wodorem. Sukcesem organizacji są skutecznie realizowane projekty, jak między innymi: prywatny samolot odrzutowy Flaris, nr 1 inteligentnych specjalizacji Komisji Europejskiej, nagrodzony przez Ministra Obrony Narodowej, jako projekt podwójnego zastosowania – pierwszy dalekosiężny dron z silnikiem odrzutowym, drony do zadań specjalnych, działające dla energetyki i jednostek specjalnych. Klaster zajmuje się też szeroko pojętą energetyką przyszłości, między innymi kogeneracją, trigeneracją na różne paliwa, jak gaz, metan, węgiel aż po odmiany peletu.

W szeroki sposób wspiera także startupy i myśl techniczną, z możliwością wsparcia w procesie przygotowania, łączenia potencjałów, promocji i komercjalizacji, między innymi poprzez implementowanie ich do szerokiego spektrum działań i projektów klastra. Klaster działa w wielu gałęziach gospodarki, między innymi w medycynie, gdzie wypracowano istotne projekty takie jak: rekonstrukcja zdrowia z powrotem do samodzielności, Risk Alert – zdarzenia niepożądane w szpitalach, czy telemedycyna. W szeroki sposób wspiera także startupy i myśl techniczną, z możliwością wsparcia w procesie przygotowania, łączenia potencjałów, promocji i komercjalizacji, między innymi poprzez implementowanie ich do szerokiego spektrum działań i projektów klastra. Klaster działa w wielu gałęziach gospodarki, między innymi w medycynie, gdzie wypracowano istotne projekty takie jak: rekonstrukcja zdrowia z powrotem do samodzielności, Risk Alert – zdarzenia niepożądane w szpitalach, czy telemedycyna. Realizacja głównych założeń Programu kreuje Polskę jako centrum logistyczne, wspiera sektor małych i średnich przedsiębiorstw oraz polskie innowacje, tworzy nowe miejsca pracy, jak również pozwala wykorzystać atuty żeglugi śródlądowej, wiąże się z olbrzymimi korzyściami dla budżetu, jak również zapewni bezpieczeństwo poprzez racjonalne gospodarowanie wodą oraz przyczyni się do rozkwitu turystyki.

Projekt stanowi spójny plan gospodarczy, zakładający stworzenie atrakcyjnej dla inwestorów strefy biznesu, terenów inwestycyjnych, wraz z kompleksową obsługą finansową, prawną, inwestorską, marketingową, HR, oferowaną przez rodzime firmy, a zarazem promocję polskiej myśli technologicznej, innowacji i najbardziej konkurencyjnych przedsiębiorstw z poszczególnych regionów. Kompleksowe przedsięwzięcie jest jednocześnie promocją tej części Europy jako strefy biznesu, atrakcyjnej na arenie międzynarodowej. W ramach Polska 3.0 realizowany jest jeden z programów - Startup 3.0, gdzie rozwijane są, promowane i łączone do wspólnych działań polskie firmy współpracujące w ramach klastrów w portfolio Ogólnopolskiego Klastra Innowacyjnych Przedsiębiorstw – inicjatora programu Polska 3.0. Minister Marek Gróbarczyk podkreślił, że Polska to jeden z niewielu krajów europejskich, w których żegluga śródlądowa zamiera. Choć możliwości transportowe Odry są bardzo duże, od lat nie potrafimy z nich korzystać i czas to zmienić. Kamieniem milowym było powstanie Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej i determinacja Ministra, który podjął się przez lata zapomnianego tematu żeglugi śródlądowej. Warto przypomnieć że w ostatnich latach Odrą przewieziono jedynie 3 proc. tego co w 1935 r. W latach 30-tych XX w. Odrą transportowano 11 mln ton towarów, natomiast w latach 70-tych ubiegłego stulecia było to aż 17 mln ton towarów. Polska 3.0 stanowi wsparcie dla realizacji rządowej strategii modernizacji żeglugi śródlądowej w Polsce.

Forum ekonomiczne w Krynicy

POLSKA 3.0 – najważniejszy program dla zacieśnienia i umocnienia współpracy Grupy Wyszehradzkiej. Spotkanie Premierów Grupy Wyszehradzkiej na Forum Ekonomicznym w Krynicy.

Premierzy Grupy Wyszehradzkiej i Ukrainy wspólnie o przyszłości Unii Europejskiej

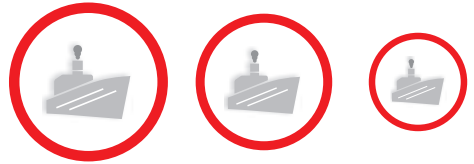
XXVI Forum Ekonomiczne to wydarzenie na skalę europejską, największe Forum Europy Środkowej. W trakcie Forum Ekonomicznego, nazywanego „Polskim Davos”, odbyła się debata: „Europa Środkowa i Wschodnia – czy może mówić jednym głosem?”, podczas której wspólnie dyskutowali premierzy Grupy Wyszehradzkiej i Ukrainy: premier Polski Beata Szydło, premier Węgier Wiktor Orban, premier Czech Bohuslaw Sobotka, premier Słowacji Robert Fico oraz premier Ukrainy Wołodymyr Hrojsman.

Szefowie rządów zgodnie przyznali, że Grupa Wyszehradzka ma ogromny potencjał by zmieniać przyszłość Europy, by na lepsze zmieniać sytuację, jaka w niej panuje. Konieczne są jednak reformy wspólnego rynku, by UE była konkurencyjna na globalnym rynku – mówiła premier Beata Szydło. Grupa V4 w tej kwestii mówi jednym głosem. Wspólna polityka państw Grupy Wyszehradzkiej, ale i także Ukrainy zajmuje szczególne miejsce w największym w Europie, klastrowym programie „Polska 3.0”, który poprawi funkcjonowanie polskiej gospodarki i krajów transgranicznych. Prezentowany i szeroko omawiany na Forum Ekonomicznym program POLSKA 3.0, to program dla współpracy i stabilnej gospodarki europejskiej - Zakłada integrację europejską oraz umocnienie i zacieśnienie współpracy Grupy Wyszehradzkiej a także wsparcie dla Ukrainy.



Forum ekonomiczne w Krynicy

Polska 3.0 – największy projekt żeglugowy w Europie



Pomimo iż żegluga śródlądowa stanowi ważny element systemu transportowego Europy, a według najnowszych planów UE, do 2030 roku, obecna europejska mozaika dróg, linii kolejowych, portów lotniczych i kanałów przekształci się w jednolitą europejską sieć transportową TEN-T, w Polsce żegluga śródlądowa zamierzała.

Dialog o żegludze śródlądowej w Polsce otworzył program Polska 3.0, zakładający m.in. systemowe rozwiązania na rzecz polskiego zrównoważonego transportu rzeczno- i ścisłą współpracę polsko-czeską dla realizacji połączenia Dunaj-Odra-Łąba. Głównym założeniem projektu jest przywrócenie żeglowności polskich rzek, począwszy od rzeki Odry, budowa połączenia Dunaj - Odra - Łąba, wpisującego się w Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy CETC-ROUTE 65, budowa Ponadnarodowego Centrum Logistycznego Gorzyczki - Věřňovice (jedyna w Europie lokalizacja, gdzie będą łączyć się drogi m.in. autostrady A1, kolei szerokiego toru z Dalekiego Wschodu, drogi rzecznej, portu rzeczno- i dogodnego połączenia poprzez autostradę z największym portem lotniczym Cargo Pyrzowice-Katowice z prawie 500-ha terenem inwestycyjnym w SSE) oraz restrukturyzacja górnictwa na Śląsku. Włączenie Odry w europejski system dróg wodnych, jakim jest bez wątpienia projekt drogi wodnej Dunaj-Odra, a szerzej - połączenia Morza Bałtyckiego i Północnego z Morzem Czarnym i basenem Morza Śródziemnego, jest największym projektem żeglugowym w Europie Środkowej. Zespoły Polska 3.0 uczestniczą w spotkaniach roboczych dotyczących inwestycji infrastrukturalnych i energetycznych z właścicielami chińskich spółek. Przedstawiciele Programu rozmawiali również z Czechami przed finalizowaniem umów ze spółkami chińskimi. Program Polska 3.0 jest partnerem w rozmowach z Komisją Dunajską w zakresie projektu budowy połączenia Odry z Dunajem, a także partnerem merytorycznym powyższych projektów dla Republiki Czeskiej. Zespoły Polska 3.0 składają się również z ekspertów po stronie czeskiej, jak m.in. Petr Forman, doradca Prezydenta Milosa Zemana, Josef Tobola, związany od lat z czeskimi instytucjami rządowymi i pozarządowymi w transporcie, szczególnie śródlądowych dróg wodnych i wielu innych znakomitych ekspertów. Poprzez holistycznie patrzący na gospodarkę program, przygotowano współpracę polsko-czeską dla realizacji budowy polsko-czeskiego centrum Logistycznego Gorzyczki- Wierzniowice, oraz przywrócenie żeglowności rzeki Odry i docelowo budowę połączenia Dunaj-Odra-Łąba. O bezpieczeństwo Programu dbają międzynarodowe kancelarie prawne, które współpracują z polskimi i chińskimi przedsiębiorstwami. Ponadnarodowego Centrum Logistyczne Gorzyczki-Vernovice będzie największym logistycznym centrum w Europie. Po stronie czeskiej przygotowywane jest właśnie studium wykonalności projektu. W jaki sposób do projektu włączony zostanie Nowy Jedwabny Szlak? - idzie de facto o przedłużenie o ok. 90 km linii LHS (o rozstawie szyn 1520 mm), która obecnie łączy kolejowe przejście graniczne polsko-ukraińskie Hrubieszów/Izów z naszym regionem i kończy swój bieg w Sławkowie – zaznacza Marek Niemczyk, prezes Stowarzyszenia Podatników w Polsce, jeden z inicjatorów programu Polska 3.0. - Położenie dwóch równoległych szyn na krótkim odcinku ze Sławkowa do Ponadnarodowego Centrum Logistycznego Gorzyczki – Věřňovice (z prawie blisko 500 ha terenem inwestycyjnym w SSE), sprawi, iż tak zlokalizowane Centrum stanie się jedynym w Europie punktem, gdzie będą łączyć się drogi kolei UE, właśnie szerokiego toru z Dalekiego Wschodu, autostrady A1, drogi rzecznej (portu rzeczno- i dogodnego połączenia poprzez autostradę z największym portem lotniczym Cargo Pyrzowice-Katowice. W bliskiej odległości znajdują się także lotniska w Ostrawie i Krakowie. Teren ten został określony przez ekspertów ONZ jako najbardziej rozwojowy w całej Europie. – zaznacza Niemczyk. Samorządy znajdujące się na „linii” nowego szerokiego toru Sławków – Gorzyce dostrzegają wagę projektu dla poszczególnych regionów i zaangażowane są w prace nad Polską 3.0. Lokalizacja inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu głównych transeuropejskich magistral transportowych. Planowane Centrum Logistyczne Gorzyczki – Wierzniowice jest jedynym miejscem, gdzie przecinają się wszystkie zasadnicze korytarze transportowe w ramach tzw. VI. Multimodalnego Korytarza Północ – Południe. Wspomniana lokalizacja jest swoistym „spinaczem” o potencjale łączącym nie tylko dwa państwa Grupy Wyszehradzkiej ale również dwie makro-regionalne strategii Unii Europejskiej tzw. strategię bałtycką i dunajską, co nie pozostaje bez znaczenia biorąc pod uwagę założenia unijnej sieci TEN-T ustanawiającej tzw. korytarz Bałtyk-Adriatyk jednym z dziewięciu kluczowych korytarzy dla rozwoju polityki transportowej Unii Europejskiej. Centrum Logistyczne Gorzyczki – Wierzniowice w liczbach to rozwój około 75 000 nowych miejsc pracy, obsługa około 790 000 kontenerów rocznie, oddziaływanie – 12,5 miliona ludzi w regionie, zasięg – ze Śląska na cały świat. Jako olbrzymi projekt transportu multimodalnego, Polska 3.0 przewidziana jest na długie lata, w trakcie których oddziaływać będzie na najważniejsze gałęzie polskiej gospodarki, tworząc dziesiątki tysięcy nowych miejsc pracy. Modernizacja śródlądowych dróg wodnych pozwoli wykorzystać atuty żeglugi wodnej, da Polsce możliwość rozszerzenia palety usług transportowych i rozwoju transportu wielomodalnego, ale też pobudzi biznes wzdłuż wspomnianych szlaków. Budowa Europejskiej Drogi Wodnej Dunaj – Odra – Łąba przekształci Odrę w olbrzymią arterię komunikacyjną, która przyniesie szereg korzyści dla lokalnej przedsiębiorczości i jej rozwoju w regionach. Podniesienie jakości krajowego systemu transportowego, poprzez nową infrastrukturę oraz efektywnie funkcjonujący system transportowy pozwolą nie tylko na swobodny przepływ osób i towarów, ale także wzmocnią ekonomiczną spójność regionów.

Forum ekonomiczne w Krynicy

Minister Gróbarczyk otrzymał tytuł Ambasadora Polskiej Gospodarki.

Wysoka kapituła programu POLSKA 3.0, składająca się z koordynatorów największego programu infrastrukturalnego powojennej Polski, przyznała tytuł Ambasadora Polskiej Gospodarki Panu Markowi Gróbarczykowi, Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.



Polskie inicjatywy wyróżnione podczas Forum Ekonomicznego w Krynicy.



Ekonomiczne Forum Młodych Liderów w Nowym Sączu



W ramach Forum Młodych Liderów odbyła się debata: Czwarta rewolucja przemysłowa – internet rzeczy i inteligentne aktywa kluczem do stworzenia prawdziwej gospodarki obiegowej.

Debatowali: Bernhard Budaker – Head of Business Unit Automotive Fraunhofer IPA (Niemcy), Piotr Dardziński – Sekretarz Stanu z Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego RP oraz Angelika Jarosławska, koordynator programu Polska 3.0.



Prof. Soroka o Polska 3.0

Prof. Paweł Soroka, Koordynator PLP: Polska 3.0 – projekt na miarę Centralnego Okręgu Przemysłowego

Paweł Soroka – prof. nadzw. dr hab. Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach i Warszawskiej Szkoły Zarządzania – Szkoły Wyższej. Koordynator Polskiego Lobby Przemysłowego od 1993 roku oraz ekspert Programu Polska 3.0. Autor kilkudziesięciu prac naukowych.



Z punktu widzenia kompleksowości i systemowego podejścia projekt Polska 3.0 pod wieloma względami przypomina wielkie projekty realizowane przez najwybitniejszego w historii Polski polityka gospodarczego, męża stanu Eugeniusza Kwiatkowskiego, a zwłaszcza projekt budowy Centralnego Okręgu Przemysłowego. Jak wiadomo, budowę Centralnego Okręgu Przemysłowego poprzedziła budowa portu i miasta Gdynia, a następnie Magistrali Węglowej łączącej Śląsk z portem w Gdyni. To były typowe inwestycje infrastrukturalne.

Warto przypomnieć, iż w ramach COP-u budowano nie tylko nowe fabryki, wśród których przeważały przedsiębiorstwa zbrojeniowe, lecz także infrastrukturę towarzyszącą w tym komunikacyjną, elektrownie i sieci energetyczne oraz gazociąg. Na terenie Centralnego Okręgu Przemysłowego powstawały nowe osiedla. Owocem projektu budowy COP oprócz elektrowni były zbiorniki retencyjne oraz hydroelektrownie m.in. w Porąbce i Rożnowie wraz ze sztucznymi zalewami.

Prof. Soroka o Polska 3.0

Projekt Polska 3.0 przewiduje, podobnie jak było w przypadku COP, skoncentrowanie inwestycji w jednym dużym regionie – w południowo-zachodniej Polsce i graniczących z nim obszarach Czech. I podobnie jak projekt COP, założenia projektu Polska 3.0 zakładają działania dotyczące infrastruktury komunikacyjnej, jednak na znacznie większą skalę, ponieważ w ramach tego projektu ma nastąpić: przywrócenie żeglowności polskich rzek, począwszy od rzeki Odry, budowa połączenia Dunaj – Odra – Łaba, a także połączenie autostrady A1, kolei szerokiego toru z Dalekiego Wschodu, drogi rzecznej wraz z portem rzeczny, w pobliżu których ma zostać pobudowane Ponadnarodowe Centrum Logistyczne Gorzyczki – Věřňovice, a ponadto dogodne połączenie – poprzez autostradę – z największym na obszarze objętym projektem portem lotniczym Cargo Pyrzowice-Katowice.

Jeśli chodzi o warstwę przemysłową, to kluczowa sprawa w projekcie Polska3.0 jest restrukturyzacja górnictwa, czyli schyłkowej branży dotąd najważniejszej na Górnym Śląsku i w Zagłębiu Dąbrowskim. W programie Eugeniusza Kwiatkowskiego – budowy Centralnego Okręgu Wojskowego, kluczową branżą, jak już wcześniej wspominałem, był przemysł zbrojeniowy, którego na tle innych przemysłów wyróżniało wówczas stosowanie nowoczesnych technologii. Nastąpiło wtedy sprzęgnięcie planów Ministerstwa Spraw Wojskowych i Ministerstwa Skarbu, kierowanego przez Wicepremiera Eugeniusza Kwiatkowskiego i części budżetu obu tych ministerstw. Czy dziś takie coś jest możliwe, gdyby ruszył Program Polska 3.0? Chodzi o połączenie wysiłków i budżetów Ministerstwa Rozwoju oraz Ministerstwa Obrony Narodowej, które realizuje długofalowy, bardzo ambitny i dysponujący dużym budżetem program modernizacji polskiej armii? Takim łącznikiem i narzędziem mógłby być Urząd ds. Uzbrojenia, Nauki i Technologii Obronnych, którego koncepcję opracowało Polskie Lobby Przemysłowe.

Realizacja tak ambitnego projektu inwestycyjnego, jakim jest program Polska 3.0, będzie m.in. możliwa gdy zostanie opracowany realistyczny skuteczny system jego finansowania. Taki system był częścią budowy COP, w dodatku w niewielkim stopniu zakładał pozyskiwanie środków zagranicznych w formie pożyczek czy inwestycji z udziałem kapitału polskiego. I dzięki temu w tak krótkim okresie udało się tyle zbudować na obszarze COP-u. Dlatego uważam, iż w projekcie Polska 3.0 kwestia finansowania mających powstać w jego ramach inwestycji, powinna być bardziej dopracowana. Jedno nie ulega wątpliwości, że przyznane na nie środków unijnych wymagają określonego wkładu własnego. Poza tym trzeba pamiętać, iż realizacja programu Polska 3.0 to przedsięwzięcie długofalowe, zaplanowane na wiele lat, którego horyzont czasowy przekracza aktualną perspektywę finansowa UE. Wiadomo już, że w drugiej perspektywie finansowej środki unijne będą znacznie mniejsze. A ponadto, czy autorzy Projektu Polska 3.0 biorą pod uwagę możliwą dezintegrację Unii Europejskiej przeżywającej najgłębszy i najgroźniejszy kryzys w jej historii. Gdyby ten pesymistyczny scenariusz się zrealizował, to co wtedy z finansowaniem długofalowego strategicznego projektu Polska 3.0. Czy autorzy tego projektu opracowali alternatywny scenariusz finansowania inwestycji Programu Polska 3.0 na wypadek wystąpienia pesymistycznego scenariusza jeśli chodzi o przyszłość UE? Nie ma nic gorszego jak wstrzymanie w połowie rozpoczętych na szerokim froncie inwestycji. Druga połowa dekady Gierka, której finałem był zryw Sierpnia 1980 roku, a zarazem popadnięcie Polski w olbrzymie długi, zwłaszcza wobec wierzycieli zagranicznych, powinny być tu wystarczającym ostrzeżeniem! Wizje koniecznie trzeba snuć i projektować, ale jednocześnie muszą one być realistyczne...

Prof. Soroka o Polska 3.0

Jeśli Projekt Polska 3.0 wejdzie w stadium realizacji, czego z całego serca życzę organizatorom, przydałoby się jego odpowiednia promocja w społeczeństwie, zwłaszcza w młodym pokoleniu. Tak było w przypadku budowy COP-u, którego idea porwała tysiące młodych Polaków! Przydałoby się tu taki wybitny reportażysta i dziennikarz jakim wówczas był Melchior Wańkowicz? Może nawet kilka takich Wańkowiczów?

I na zakończenie mojej wypowiedzi pozwolę sobie dokonać jeszcze jednego porównania między projektem Centralnego Okręgu Przemysłowego a Programem Polska 3.0. Otóż zasadnicza kwestia jest taka, że projekt COP-u w znacznym stopniu został zrealizowany, m.in. w jego efekcie powstało – na terenie dotąd przeludnionych wiejskich obszarów – 100 tys. nowych miejsc pracy, głównie w kilkudziesięciu nowych zakładach przemysłowych i w związanych z nim nowych firmach prywatnych, a także znaczna towarzysząca temu infrastruktura komunikacyjna, energetyczna itd. Przy czym gdyby nie wybuch II wojny światowej, to jak przewidywał plan budowy COP-u do 1942 roku, te niewątpliwe osiągnięcia byłyby jeszcze większe! Natomiast Program Polska 3.0 to na razie konkretyzowana i uszczegóławiana wizja, do praktycznej realizacji której jest jeszcze daleko. Zatem kwestią kluczową jest możliwie szybkie przejście do praktycznego jej wdrożenia i urzeczywistnienia. To jednak zależy od polityków, a konkretnie od rządu i ministrów odpowiedzialnych za rozwój gospodarczy, kreowanie innowacji i budowę różnych elementów infrastruktury państwa. Dlatego na tym etapie głównym zadaniem inicjatorów i pomysłodawców Programu Polska 3.0 jest z jednej strony przekonanie do niego polityków i czynników rządowych, a z drugiej strony pozyskanie do niego opinii publicznej i jej poparcia.

Polskie Lobby Przemysłowe, które reprezentuję, na pewno tym zamiarom i wysiłkom udzieli poparcia.



Startup Migam w Pałacu Prezydenckim

Migam został zaproszony do grona 10-ciu startupów, które 13 września zaprezentowali się w Pałacu Prezydenckim na zaproszenie Kancelarii Prezydenta RP!

MIGAM to jeden z najbardziej innowacyjnych Startupów spośród prężnie rozwijających się przedsiębiorstw. Migam swe działania skupia wokół poprawy komunikacji osób Głuchych z biurami obsługi klienta oraz na nowatorskich rozwiązaniach w zakresie tłumaczenia on-line języka migowego. Migam to twórca systemu, który umożliwia połączenie wideo z tłumaczem języka migowego z przeglądarki internetowej, aplikacji mobilnej oraz dowolnego urządzenia z kamerą. Dzięki Migam osoby głuche dzwoniąc na infolinię, mogą samodzielnie załatwiać m.in. sprawy w urzędach.



Migam w Pałacu Prezydenckim

W Pałacu Prezydenckim przedstawiciele 10 najlepszych polskich startupów zaprezentowali swoje osiągnięcia oraz realizowane projekty. W gronie gości byli obecni potencjalni inwestorzy m.in. przedstawiciele Polskiego Funduszu Rozwoju, spółek Skarbu Państwa, instytucji grantowych, organizacji typu venture capital, tzw. aniołowie biznesu.



STARTUPY
w PAŁACU